



UNIVERSITATEA BABEȘ-BOLYAI
BABEȘ-BOLYAI TUDOMÁNYEGYETEM
BABEȘ-BOLYAI UNIVERSITAT
TRADITIO ET EXCELLENTIA

DIRECTIA TEHNICO ADMINISTRATIVA
SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI
PROTECTIE

Str. I. C. Bratianu nr. 14, Cluj-Napoca,
RO 400079
tel.0264 405 312
fax 0264 590507

Serviciul Intern de Prevenire si Protectie



APROBAT
RECTOR

Academ. Prof. Ioan Aurel Pop

Instrucțiune Proprie Nr.11-1

pe linie de Securitatea și Sănătatea Muncii privind:

DEPLASAREA PE TRASEU

1. Domeniu de aplicare:

1.1. instrucțiunile proprii de securitate și sănătate în muncă privind traseul lucrătorilor de la domiciliu la locul de muncă și de la locul de muncă la domiciliu se aplică pentru toate posturile de lucru din cadrul locurilor de muncă din cadrul instituției.

2. Scopul instrucțiunilor

- 2.1. reducerea riscului de accidentare a lucrătorilor pe traseul de la domiciliu la locul de muncă și de la locul de muncă la domiciliu
- 2.2. instruirea și informarea lucrătorilor cu privire la circulația în condiții de siguranță pe drumurile publice

3. Extras Legea 319/2006 Legea Sănătății și Securității în Muncă

- 3.1. Art. 30 alin (1) lit. g prevede că este, de asemenea accident de muncă: *"accidentul de traseu, dacă deplasarea s-a făcut în timpul și pe traseul normal de la domiciliul lucrătorului la locul de muncă organizat de angajator și invers;"*

4. Reguli privind circulația pe drumurile publice (Extras Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice - Modificată și completată prin O.U.G. nr.63/2006 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.729/20.09.2006)

- 4.1. Art. 6 pct. 24 definește ca "participant la trafic" – persoana fizică ce utilizează, la un moment dat, drumul public;
- 4.2. Art.72. - (1) Pietonii sunt obligați să se deplaseze numai pe trotuar, iar în lipsa acestuia, pe acostamentul din partea stângă a drumului, în direcția lor de mers. Când și acostamentul lipsește, pietonii sunt obligați să circule cât mai aproape de marginea din partea stângă a părții carosabile, în direcția lor de mers.
(2) Pietonii au prioritate de trecere față de conducătorii de vehicule numai atunci când sunt angajați în traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate, marcate și



semnalizate corespunzător ori la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor.

(3) Traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate și semnalizate corespunzător, iar în lipsa acestora, în localități, pe la colțul străzii, numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și pentru ceilalți participanți la trafic.

(4) Pietonii surprinși și accidentați ca urmare a traversării prin locuri nepermise, la culoarea roșie a semaforului destinat acestora sau nerespectării altor obligații stabilite de normele rutiere poartă întreaga răspundere a accidentării lor, în condițiile în care conducătorul vehiculului respectiv a respectat prevederile legale privind circulația prin acel sector.

(5) Sunt asimilate pietonilor persoanele care conduc un scaun rulant de construcție specială, cele care conduc vehicule destinate exclusiv tragerii sau împingerii cu mâna, precum și cele care se deplasează pe patine sau dispozitive cu role.

(6) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni polițistul rutier și persoanele care se află pe platforma drumului public și sunt autorizate, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, să îndrume sau să dirijeze circulația rutieră, în condițiile stabilite prin regulament.

(7) Este interzisă ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate, iar când aceasta este permisă, conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.

Art.73. - Regulile privind circulația pe drumurile publice a mopedelor, bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.

Art.74. - (1) Pe autostrăzi este interzisă circulația pietonilor

Semnalizarea rutieră

Art.29. - (1) Circulația pe drumurile publice se desfășoară în conformitate cu regulile de circulație și cu respectarea semnificației semnalizării rutiere realizate prin mijloacele de semnalizare, semnalele și indicațiile polițistului rutier care dirijează circulația, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporară și semnalele conducătorilor de vehicule.

(2) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele polițiștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților cailor ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulilor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale nevăzătorilor, potrivit prevederilor din regulament.

Art.30. - (1) **Mijloacele de semnalizare rutieră sunt:**

- a) sistemele de semnalizare luminoasă sau sonoră;
- b) indicatoarele;
- c) marcajele;
- d) alte dispozitive speciale.



(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(3) Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții au următoarele semnificații:

- a) semnalul de culoare verde permite trecerea;
- b) semnalul de culoare roșie interzice trecerea;
- c) semnalul de culoare galbenă, împreună cu cel de culoare roșie, interzic trecerea.

(6) Mijloacele de semnalizare rutieră pot fi însoțite și de dispozitive speciale de avertizare.

Art.31. - Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în următoarea ordine de prioritate:

- a) semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier;
- b) semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor, prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b);
- c) semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;
- d) semnalele luminoase sau sonore;
- e) indicatoarele;
- f) marcajele;
- g) regulile de circulație.

Art.32. - (1) Semnalele speciale de avertizare luminoase sunt emise intermitent de dispozitive de iluminare montate pe autovehicule și au următoarele semnificații:

- a) lumina roșie obligă participanții la trafic să oprească în direcția de mers cât mai aproape de marginea drumului;
- b) lumina albastră obligă participanții la trafic să acorde prioritate de trecere;
- c) lumina galbenă obligă participanții la trafic să circule cu atenție.

5. Reguli suplimentare pentru circulația în siguranță pe traseul de la domiciliu la locul de muncă și de la locul de muncă la domiciliu

- 5.1. lucrătorii sunt obligați să nu urce, să nu coboare și să nu deschidă ușile autovehiculului de transport în comun în timpul mersului.
- 5.2. lucrătorii sunt obligați să nu călătorească pe scările sau părțile laterale ale caroseriei tramvaielor, troleibuzelor, autobuzelor sau altor mijloace de transport ori stând în picioare în caroseria autocamioanelor sau remorcilor.
- 5.3. lucrătorii sunt obligați să nu distragă, prin discuții, atenția conducătorilor autovehiculelor de transport în comun.
- 5.4. să folosească numai acele culoare și scări rulante de acces la peroanele amenajate pentru urcare/coborâre în mijloacele de transport subteran (metrou) sau de suprafață. Călătorii nu vor urca sau coborî din ramele acestor mijloace de transport după ce a fost comunicată comanda de închidere a ușilor de acces ale garniturii respective.



UNIVERSITATEA BABES-BOLYAI
BABES-BOLYAI TUDOMÁNYEGYETEM
BABES-BOLYAI UNIVERSITÁT
TRADITIO ET EXCELLENTIA

**DIRECTIA TEHNICO ADMINISTRATIVA
SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI
PROTECTIE**

Str. I. C. Bratianu nr. 14, Cluj-Napoca,
RO 400079
tel. 0264 405 312
fax 0264 500507

- 5.5. să respecte toate indicațiile de utilizare ale ascensoarelor clădirilor în care salariații se află pe timpul îndeplinirii îndatoririlor de serviciu.
- 5.6. să se deplaseze cu atenție sporită pe porțiunile de drum pe care există polei, gheață sau zăpadă, deplasarea făcându-se pe cât posibil pe porțiunile pe care există balustrade sau suprafețe de prindere cu mâna sau zăpada este afânată și fără gheață sub ea;
- 5.7. la deplasarea la/de la loc de muncă/domiciliu cu autovehiculul proprietate personală să respecte legislația specifică circulației pe drumurile publice, astfel încât să protejeze propria persoană și pe ceilalți participanți la traficul auto.
- 5.8. prezentele instrucțiuni proprii de securitate și sănătate a muncii nu sunt limitative, ele putând fi completate în funcție de condițiile specifice fiecărui loc de muncă și, respectiv, fiecărei activități. Prezentele instrucțiuni proprii de securitate a muncii se vor aduce la cunoștința întregului personal cu ocazia instructajului la locul de muncă și instructajului periodic, verificându-se permanent modul de însușire și respectare a lor.

5.9.

6. Urmări posibile ale nerespectării prezentelor instrucțiuni

7.

- 7.1. Răniri ușoare până la foarte grave sau deces cauzate de accidente rutiere sau alunecarea pe suprafețele acoperite cu polei, gheață, etc.;
- 7.2. Consecințe legate de aplicarea prevederilor Codului Rutier

Sef Serviciu Prevenire si Protectie

Sing. Laurentiu Prunaru



Inspector de Securitate si Sanatate in Munca

Ing. Chicinas Valentin