

Navigáció és mozgástervezés

Algoritmusok és alkalmazásaik

Osváth Róbert

Sorbán Sámuel

Feladat

- Adottak: pálya (C), játékos, játékos ismerethalmaza, kezdőpont, célpont.
- Pálya szerkezete: akadályokkal (O) ellátott terület.
- Játékos ismerethalmaza: műveletek, melyeket a játékos végre tud hajtani.
- Cél: ismerve a játékos kezdeti pozícióját, eljutni egy kivánt végpontba.
- $C - O = F$ szabad tér, ahol a játékos szabadon mozoghat

Algoritmusok

A megoldási módszerek:

1. Skeletonization.
2. Bounded-error planning. (Fine – motion)
3. Online algoritmusok.

1. Skeletonization

- Besűrítjük a pályát egy viszonylag egyszerűbb adatstruktúrába, csontvázba.
- Utak a csontvázon.
- Csontváz: véges csúcspontokkal rendelkező háló (gráf), gráfkereső algoritmusokat alkalmazhatunk utak keresésére a csontvázon.
- A szabad tér “minimális” leírása.

Skeletonization (2)

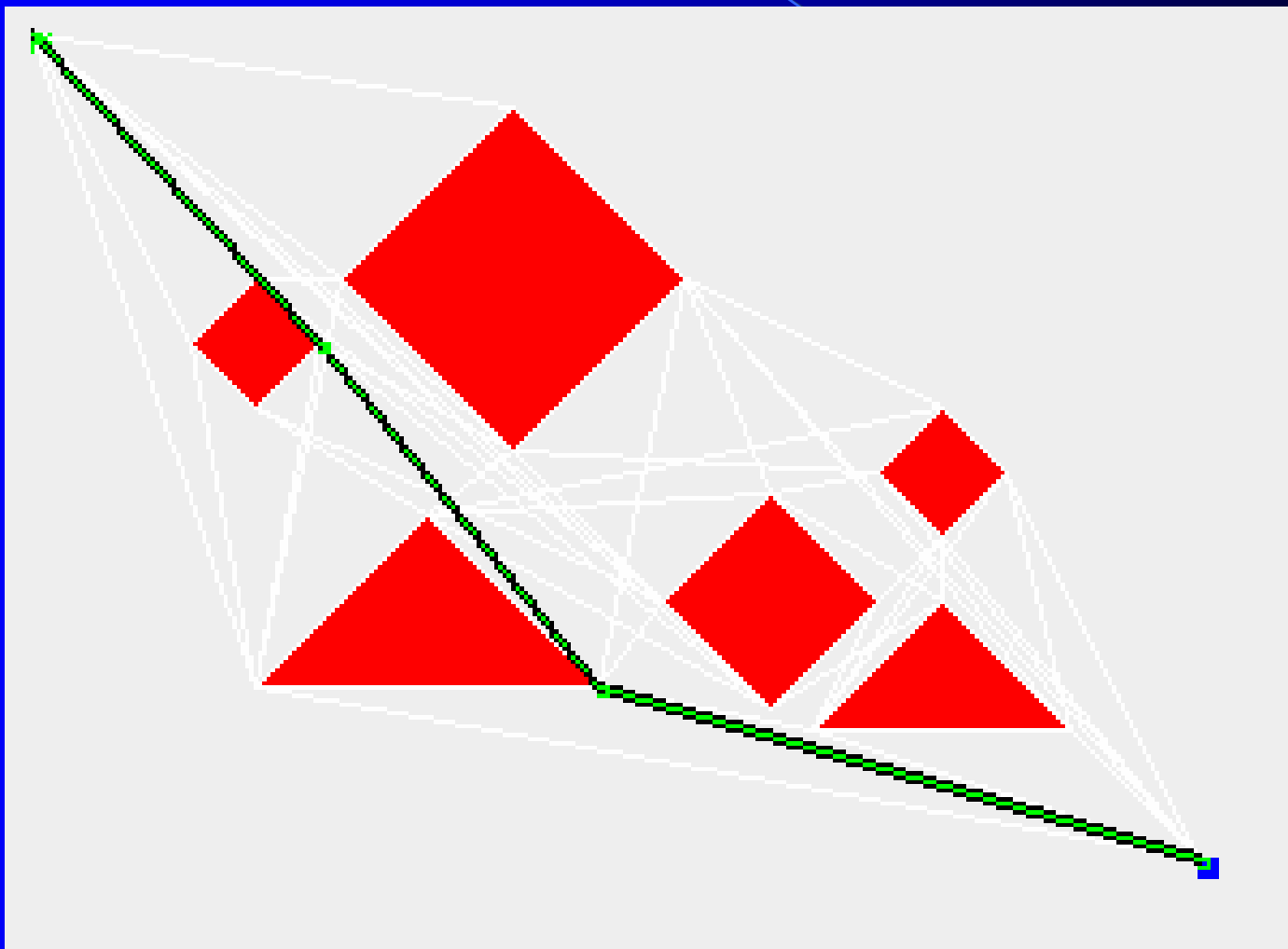
- Mozgás tervezés szempontjából helyes csontváz:
 1. Ha S F szabad térnek egy csontváza, akkor S –nek kell, hogy legyen egy(!) összefüggő része F minden különböző összefüggő régiójában.
 2. F minden p pontjára, egy út p –től a csontvázig “könnyen” megszerkeszthető kell legyen.
- (Skeletonization) Eljárások:
 1. Láthatósági gráf.
 2. Voronoi diagramm.

Skeletonization

1. Láthatósági gráf

- Láthatósági gráf egy C tér esetében: egymással láthatósági viszonyban levő csúcspontokat összekötő élek. (az akadályok határozzák meg)
- A gráf alkalmas (teljes) tervezésre: tartalmazza az akadályok közti legrövidebb utakat.

Láthatósági gráf

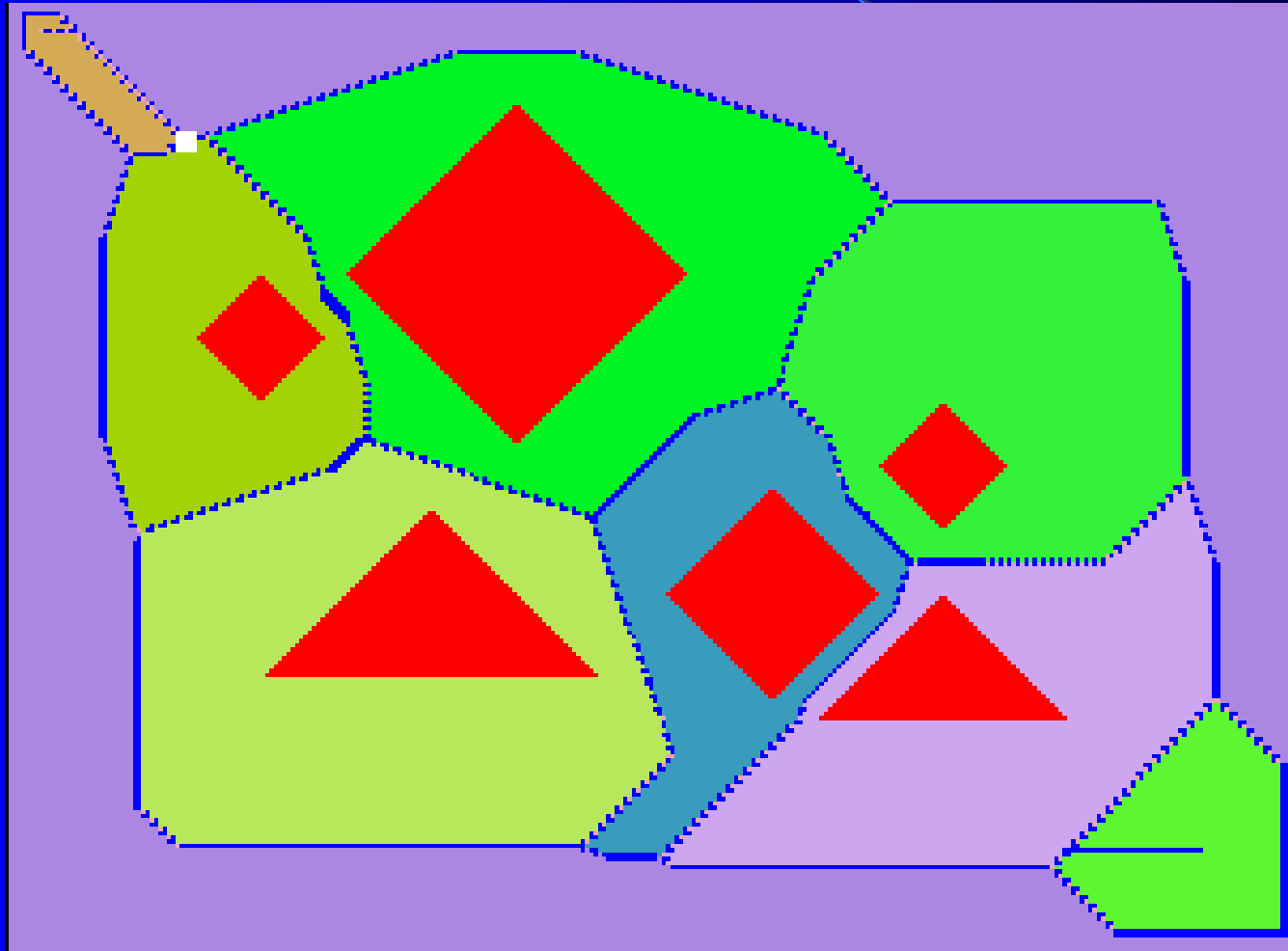


Skeletonization

2. Voronoi diagram

- F minden pontjára kiszámoljuk a $d(p, N(p, O))$ értéket, vagyis a ponthoz legközelebb eső akadálytól való távolságot.
- Ábrázoljuk ezen távolságokat mint a diagrammból kiemelkedő magasságokat.
- A terep magassága 0 közvetlenül az akadályok határánál és növekszik ha távolodunk tőlük.
- Két vagy több akadálytól egyenlő távolságra levő pontok kiemelkedő domborulatokat eredményeznek.
- Ezek alkotják a Voronoi diagramot.
- Teljes algoritmusok.
- Hátrány: legtöbb esetben nem a legrövidebb utat eredményezi.

Voronoi diagram



2. Bounded-error planning (Fine-motion)

- Apró, pontos mozgások tervezése későbbi összeillesztésre.
- Terv: felügyelt mozgások sorozata.
- Felügyelt mozgás:
 1. Mozgás parancs – engedékeny mozgás (csúszás, rugó...).
 2. Leállási feltétel – felügyelt mozgás vége.

Bounded-error planning (2)

- Fine-motion tervező paraméterei: pálya leírása, leállási feltétel, engedékeny mozgás paraméterei.
- Az eredmény: több lépéses kondicionált terv vagy stratégia, mely garantáltan jó eredményhez vezet, feltéve ha létezik ilyen terv.
- A tervek a legrosszabb esetekhez igazodnak.
- Rendkívül magas összetettség.

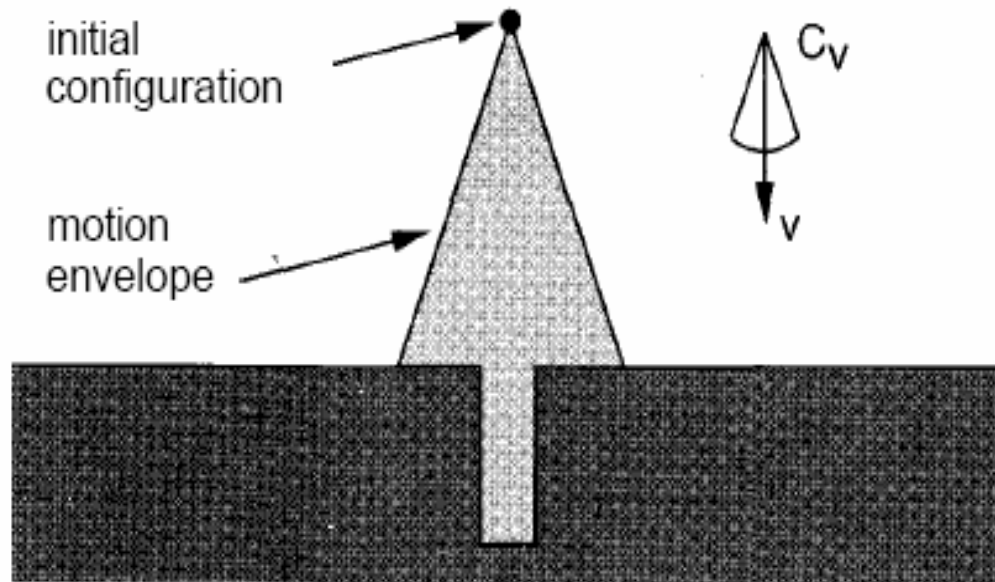
Bounded-error planning (3)

Példa

- 2D környezet
- Téglatest alakú cölöp behelyezése egy gödörbe
- Mozgás parancsok: állandó sebességek
- Leállási feltétel: felülettel való érintkezés
- Bizonytalanság modellezés: a megadott sebesség helyett a robot mozgását a megszerkesztett kúp írja le

Bounded-error Planning (4)

Példa (folytatás)



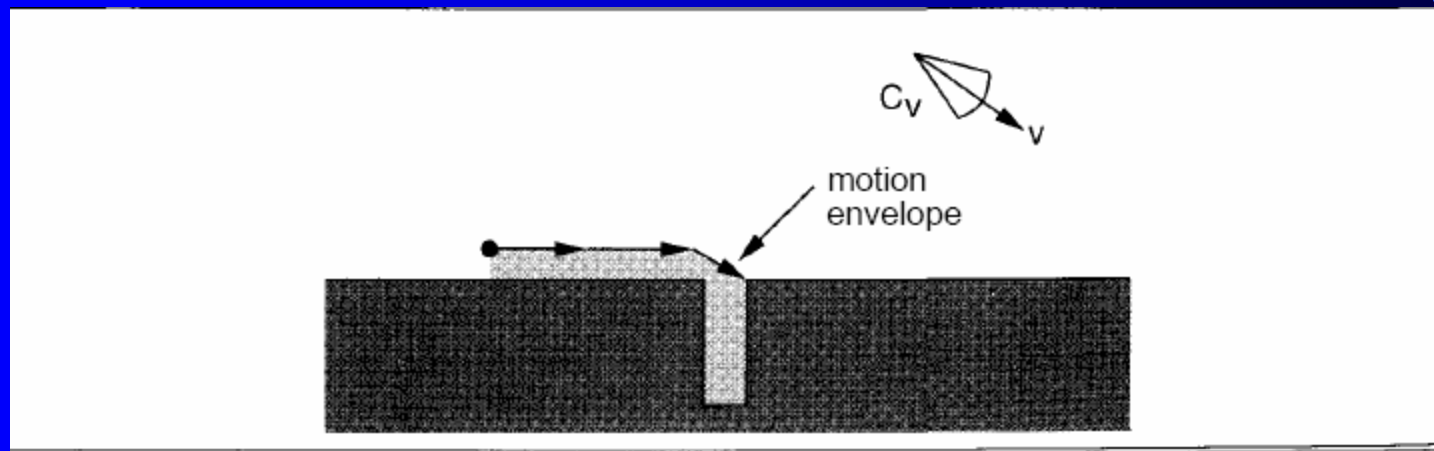
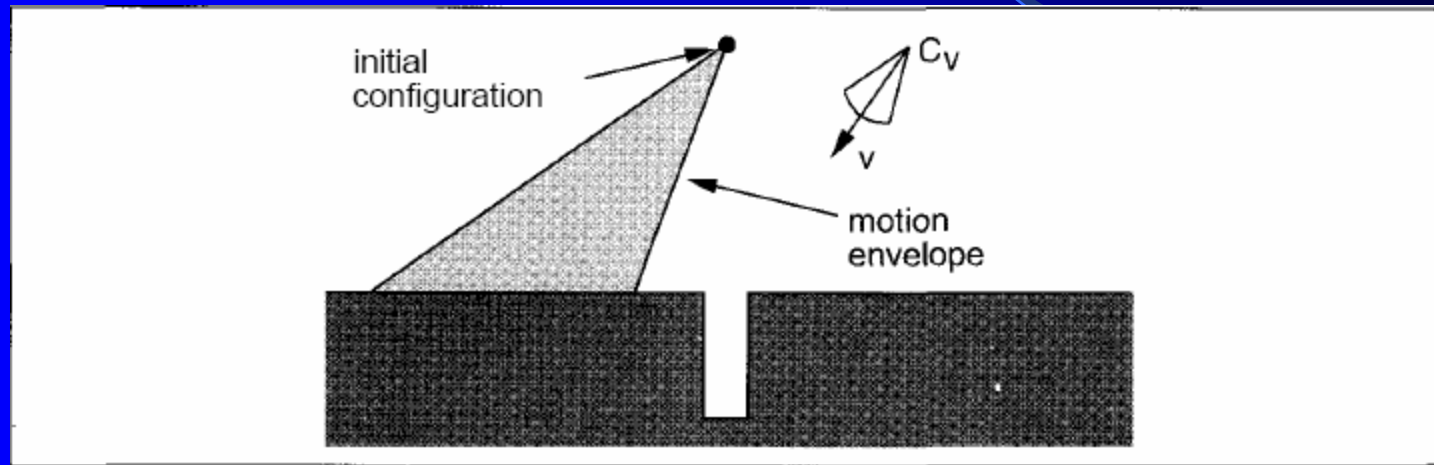
Bounded-error Planning (5)

Példa (folytatás)

- Más megközelítésben:
- Első lépésben a mozgás parancs és a leállási feltétel a robotot a gödör egyik felére landoltattja (bal)
- Következő lépésben pedig: vízszintes felülettel való érintkezéskor jobbra csúszik, a gödörhöz érve lefele csúszik, mivel a vertikális felületkere nézve a megadott sebességek lefele (jobbra) relatívak

Bounded-error Planning (6)

Példa (folytatás)



3. Online Algoritmusok

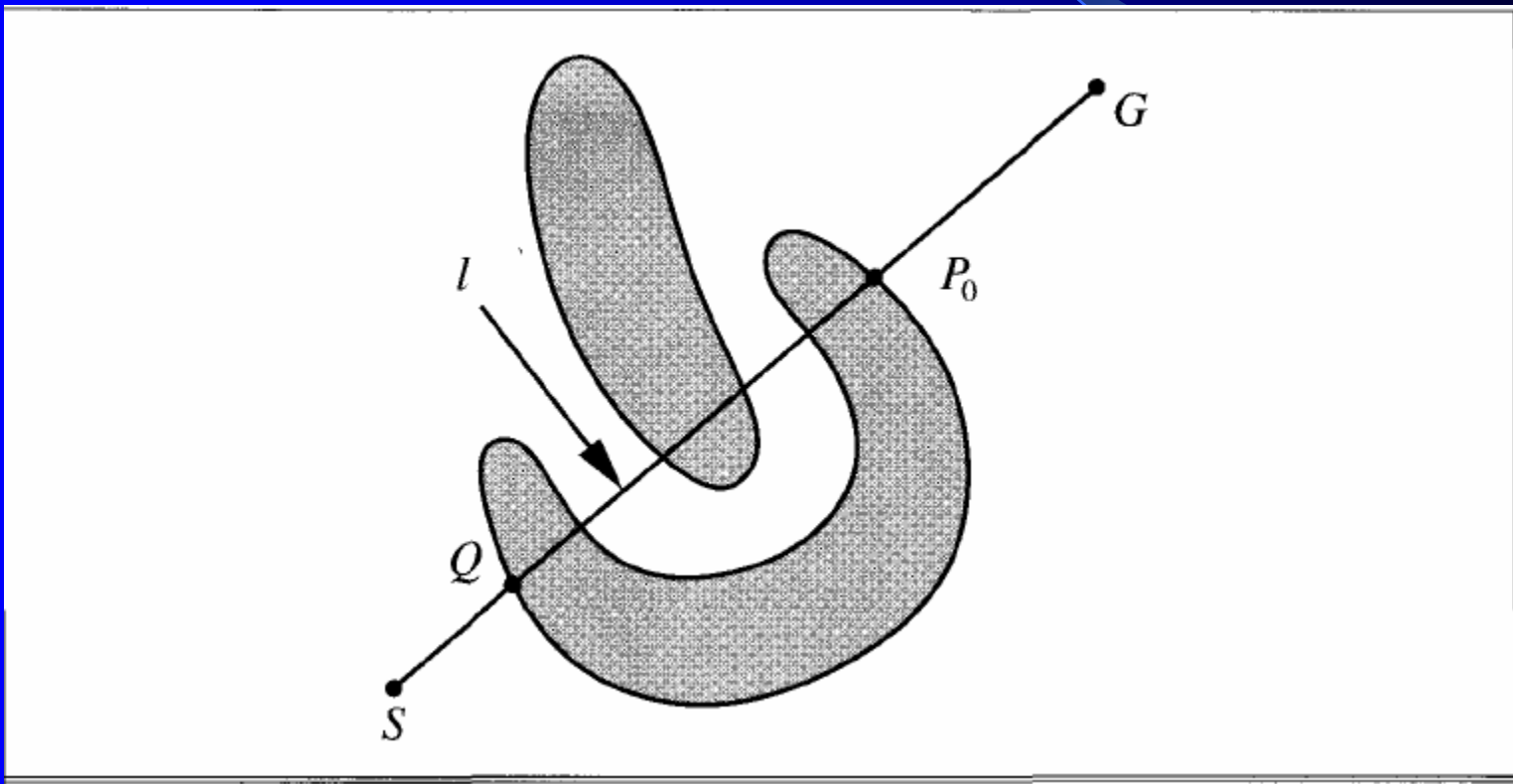
- A környezet többnyire vagy teljesen ismeretlen.
- Kondicionált terv létrehozása.
- Egyszerűségekre kell törekednünk.
- Gyorsaság és teljesség.
- Szinte minden esetben hiányzik a legrövidebb út megtalálásának bizonyossága.

Online algoritmusok (2)

- Stratégia:

1. Egyenes vonal mentén mozgunk a cél felé (L).
2. Ha akadályhoz érkezünk megjegyezzük az aktuális pozícióunkat (Q). Megkerüljük az akadályt, óramutató járásával megegyező irányba, vissza Q-ig. Megjegyezzük azon pontokat és távolságokat, amelyek esetén átmentünk L-en. Ezek közül kiválasztjuk a célponthoz a legközelebbit (P_0)
3. Megkerüljük az akadályt Q-ból P_0 -ba. Ismerjük a legrövidebb utat P_0 -ig. P_0 -ból ismételjük a fenti lépéseket.

Online algoritmusok (3)



Összegzés

- Skeletonization: diszkrét gráfkeresési feladat. Láthatósági gráf: 2D – ben gyors, optimális megoldás, Voronoi – akadékos implementáció.
- Fine-motion: kondicionált terv. Komplexitás exponenciálisan nő a robot szabadságfokának és a terv lépései számának függvényében.
- Online algoritmusok: mozgás alatti döntés, nem garantált siker, környezettől függ.

Kiegészítés

- Láthatósági gráf algoritmusa

Minden PolygonCsúcsból (A)

Minden PolygonCsúcsba (B)

Ha ([A,B] szakasz nem metszi egyik Polygont sem) akkor

$elek[A,B] = 1$

Ha vége

Minden vége

Minden vége

Út választása: Dijkstra vagy egyéb gráfkereső algoritmussal.

Kiegészítés

- Online algoritmus

Robot: 3 státusz változó (követ, keres, folytat)

- Elindul a kezdőpontból **követés** státusszal (Követi a start és cél által meghatározott egyenest)
- Mindig figyeli a környező pontokat hogy akadály-e (szenzor szimulálása)
- Ha akadályt talál átlép a **keresés** státuszba
- Minden környező pontra kiszámítja az ezt a pontot körülvevő akadálypontok összegét
- Ahol az összeg minimális oda lép és folytatja a keresést
- Megjegyzi a metszéspontokat, és amikor visszaért az akadály észlelési pontjába átlép a **folytat** státuszba ami megkeresi melyik az optimálisabb irány
- Visszalép **követési** státuszba

Kiegészítés

- Voronoi roadmap

- 2 térképet használunk, HATÁR jelzi a voronoi cellákat
Elegendő számú lépésig végezd el

- Minden pontra

- Halmaz $h = \text{térkép}[\text{pont}]$ szomszédjai

- Ha $\text{elemi}(h) == 1$ akkor $\text{térkép2}[\text{pont}] = h.\text{elem}()$

- Ha $\text{elemi}(h) > 1$ akkor $\text{térkép2}[\text{pont}] = \text{HATAR}$

- Minden vége

- $\text{térkép} = \text{térkép2}$

- For vége

- Miután a térkép megvan, egy Robotot indítunk el, ami az online robothoz hasonlóan keresi az utat, de kizárólag csak a HATAR vonalon

- Be lehet bizonyítani hogy ha létezik út a a start és cél között, akkor a voronoi cella határvonalaival is el lehet oda jutni.

- a start és cél pontokat is kiterjesztjük. Ha a robot start vagy vég cellába ér, ott a legrövidebb úton mozoghat a cél fele